Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XIX Warszawa, 24 września 1937 r. Nr 40.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

Dział Ogólny i Osobowy.

Dział Finansowy.

Dział Ruchu Kolejowego.

DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY.

340.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 sierpnia 1937 r. w sprawie zmiany rozporządzenia z dnia 31 grudnia 1934 r. o służbie przygotowawczej i zakresie egzaminu na kierowcę (szofera) drezyny motorowej.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1934 r. Nr 4, poz. 23), zarządzam co następuje:

§ 1.

W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 31 grudnia 1934 r. Nr P. 5-57/29/34 (Dz. Urz. M. K. z 1935 r. Nr 1, poz. 8), o służbie przygotowaczej i zakresie egzaminu na kierowcę (szofera) drezyny motorowej, ust. (1) otrzymuje brzmienie następujące: „Do egzaminu na kierowcę (szofera) drezyny motorowej mogą być dopuszczeni ślusarze, zatrudnieni w służbie drogowej, mechanicznej, lub elektrotechnicznej, którzy posiadają umiejętność obchodzenia się z maszynami."

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr P. 5-57/11/37.

341.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 sierpnia 1937 r. w sprawie rozszerzenia kompetencyj Naczelnika Oddziału Przebudowy Węzła Kolejowego Warszawskiego.

Na podstawie art. 17 ust. 3 Rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr 89, poz. 705) zarządzam:

§ 1.

W § 5 Regulaminu Oddziałów Budowy Kolei Państwowych, stanowiącego załącznik rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 17 lipca 1933 r. (Dz. Urz. M. K. z 1933 r. Nr 13, poz. 109) dodaje się na końcu nowy ustęp trzeci o brzmieniu następującym:

„Ponadto Naczelnikowi Oddziału Przebudowy Węzła Kolejowego Warszawskiego służy, w granicach ustalonych przez Ministerstwo Komunikacji norm wynagrodzenia oraz przydzielonych etatów i kredytów Funduszu Inwestycyjnego, prawo przyjmowania do służby pracowników umysłowych na podstawie umowy o pracę na okres próbny, nie przekraczający trzech miesięcy, oraz pracowników fizycznie pracujących (robotników) na podstawie umowy o pracę, jak również prawo zwalniania ze służby pracowników, przyjętych na podstawie tych upoważnień".

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr P. 5-136/2/37.

342.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 sierpnia 1937 r. o włączeniu statystyki pracy parowozów do zakresu działania wydziałów ruchu w D.O.K.P.

Na podstawie art. 17 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r Nr 89, poz. 705), zarządzam co następuje:

§ 1.

Prowadzenie statystyki pracy parowozów, obliczanie dodatku godzinowego dla drużyn parowozowych oraz obliczanie premii węglowych dla drużyn parowozowych, wraz ze sporządzaniem odnośnych list płatniczych, wydziela się z zakresu czynności służby mechanicznej i włącza się do zakresu czynności działów statystycznych w wydziałach ruchu Dyrekcji Okręgowych Kolei Państwowych.

§ 2.

Obliczanie dodatku godzinowego dla drużyn konduktorskich, wraz ze sporządzaniem odnośnych list płatniczych, powierza się działom statystycznym w wydziałach ruchu D.O.K.P.

§ 3.

Kierownik działu statystycznego w wydziale ruchu D.O.K.P. otrzymuje wskazówki fachowe, potrzebne przy wykonywaniu prac dotyczących służby mechanicznej, bezpośrednio od naczelnika służby mechanicznej.

§ 4.

(1) Nadzór zwierzchni nad przeprowadzeniem włączenia statystyki pracy parowozów do statystyki ruchowej oraz nad należytym sporządzaniem złączonej statystyki sprawuje z ramienia Ministra Komunikacji Dyrektor Centralnego Biura Statystyki Przewozów P.K.P.

(2) Dyrektor Centralnego Biura Statystyki Przewozów P.K.P. jest upoważniony:

1) do interweniowania w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, w porozumieniu z właściwymi departamentami Ministerstwa Komunikacji w sprawach statystyki pracy taboru,

2) do wydawania Dyrekcjom Okręgowym Kolei Państwowych na podstawie żądań właściwych departamentów Ministerstwa Komunikacji, poleceń co do niezbędnych zmian w sporządzaniu przez działy statystyczne wydziałów ruchu statystyki periodycznej.

§ 5.

Zarządzenie o prowadzeniu przez działy statystyczne wydziałów ruchu statystyki doraźnej wydają Dyrekcjom bezpośrednio właściwe

departamenty Ministerstwa Komunikacji, z jednoczesnym powiadomieniem o tym Centralnego Biura Statystyki Przewozów P.K.P.

§ 6.

(1) Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

(2) Z tym dniem wprowadza się następujące zmiany do Przepisów o podziale czynności w D.O.K.P. (Dz. Urz. M. K. z 1934 r. Nr 9, poz. 54):

1) w § 8 ust. (5) po pkt. 1) wstawia się trzy nowe punkty o brzmieniu następującym:

„1 a) prowadzenie statystyki pracy parowozów;

1 b) obliczanie dodatku godzinowego dla drużyn konduktorskich i parowozowych, wraz ze sporządzaniem odnośnych list płatniczych;

1 c) obliczanie premii węglowych dla drużyn parowozowych, wraz ze sporządzaniem odnośnych list płatniczych;";

2) w § 9 ust. (2) wykreśla się pkt. 3).

Nr P. 5. 132/36/37.

343.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 13 sierpnia 1937 r. Nr 206 w sprawie wyznaczania palaczy (trzeciaków) do służby na parowozach niektórych pociągów pośpiesznych.

Do służby na parowozie pociągu pospiesznego może być wyznaczany palacz parowozowy jako trzeci pracownik drużyny (trzeciak), jeżeli parowóz przebiega więcej niż 250 kilometów, a maszynista i jego pomocnik pełnią służbę bez zmiany i odpoczynku w czasie tego przebiegu.

Nr P. 7-90/543/37.

344.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 9 września 1937 r. Nr 207 o objaśnieniu niektórych postanowień rozporządzenia Ministra Komunikacji z 18 grudnia 1934 r. o organizacji władz komunikacji samochodowej P.K.P.

Na zapytanie jednej z D.O.K.P. Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia co następuje:

1) postanowienie § 22 ust. (1) pkt. 5) w związku z postanowieniem § 13 pkt. 16) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 grudnia 1934 r. o organizacji władz komunikacji samochodowej P.K.P. (Dz. Urz. M. K. z 1935 r. Nr 1, poz. 2) oznacza, że D.O.K.P. opracowują i zatwierdzają lub przedstawiają Ministerstwu Komunikacji do zatwierdzenia, w porozumieniu z Biurem Komunikacji Samochodowej P.K.P., projekty budowli i urządzeń przeznaczonych dla celów komunikacji samochodowej P.K.P., wraz z wszelkimi wynikającymi stąd czynnościami, jak przetargami, kontrolą i odbiorem robót itp.;

2) postanowienie § 13 pkt. 17) rozporządzenia, o którym wyżej mowa, oznacza, że sprawy utrzymania budynków służących do celów komunikacji samochodowej P.K.P. należy do Biura Komunikacji Samochodowej pod ogólnym nadzorem właściwych terytorialnie D.O.K.P., które powinny wskazywać Biuru lub Oddziałom komunikacji samochodowej jakie roboty potrzebne do utrzymania tych budynków należy wykonać i w jakim czasie.

Nr P. 5. 154/7/37.

DZIAŁ FINANSOWY.

345.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 29 lipca 1937 r. w sprawie zmian w Przepisach F Nr 8.

Z ważnością natychmiastową należy uzupełnić przepisy rachunkowe dla kas biletowych, bagażowych i towarowych F Nr 8 jak następuje:

W § 33 punkcie 3 po słowach „w dniach następnych" dodaje się słowa „lub gdy zgłosi się wprawdzie w dniu wykupienia listu przewozowego, lecz już po upływie czasu wolnego od składowego lub postojowego.

Nr F. D. III. 94/27.

346.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji w dniu 31 lipca 1937 r. w sprawie zmiany w planie kontowym P.K.P.

W planie kontowym P.K.P. (Dz. Urz. M. K. Nr 6 z dnia 10 marca 1930 r.) z dniem 1 sierpnia r. b. zmienia się w rachunku 8, koncie 29, subkoncie 10 nazwą subkonta 10, mianowicie kasuje się nazwę w brzmeiniu: „dopłaty do taryf na bezrobocie" a wprowadza się w brzmieniu: „podwyżki przewoźnego" z uwagą: „na subkoncie 10 księguje się tymczasowo kwoty podwyżek przewoźnego, których Biuro Kontroli Dochodów nie jest w możności zgłosić Biuru Finansowemu w danym miesięcu sprawozdawczym w takim czasie, by mogły być objęte jeszcze terminowym zawiadomieniem rozliczeniowym dla Zarządu Głównego P.K.P. Kwoty te należy zaraz w miesiącu następnym odnieść na konto rozliczeniowe Zarządu Głównego P.K.P.

Z końcem roku sprawozdawczego saldo na r-ku 8, kont. 29 subk. 10 jest niedopuszczalne i kwoty dotyczące miesiąca sprawozdawczego grudnia należy przekazać Zarządowi Głównemu P.K.P. bezwarunkowo zawiadomieniem za grudzień."

Nr F. K. I/3/3.

DZIAŁ RUCHU KOLEJOWEGO.

347.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 8 kwietnia 1937 r. w sprawie wprowadzenia w życie zmienionych przepisów premiowania dodatnich wyników pracy manewrowej.

Zatwierdzam załączone przepisy premiowania dodatnich wyników pracy manewrowej i polecam wprowadzić je w życie od 1 maja t.b. wzamian przepisów, ogłoszonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z 25/IV. 1925 r. Nr IV. 2139/13/25, ogłoszonych w Dzien. Urz. Min. Kom. Nr 7 za rok 1925 poz. 14.

Nr R. T. IX. 253/1.

Załącznik I do Zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 8 kwietnia 1937 r. Nr R T IX 253/1.

PRZEPISY

premiowania dodatnich wyników pracy manewrowej.

§ 1.

Premiowanie dodatnich wyników pracy manewrowej, wykonywanej parowozami manewrowymi do tego specjalnie przeznaczonymi, ma na celu: racjonalne wyzyskanie parowozów manewrowych przez osiągnięcie największej wydajności ich pracy i zmniejszenie przez to kosztów eksploatacyjnych na rozrządzanie pociągów, dostawianie wagonów na tory wyładunkowe, naładunkowe, bocznice oraz zabieranie wagonów z tych torów po wyładowaniu i naładowaniu.

Cel wskazany na wstępie da się osiągnąć przez zastosowanie środków następujących:

a) użycie odpowiednich parowozów manewrowych w ilości odpowiadającej rzeczywistej potrzebie. W tym celu na poszczególnych stacjach rozrządowych i węzłowych oblicza się na podstawie szczegółowych i okresowo powtarzanych badań czasu, niezbędnego do wykonania pracy manewrowej, ilość parowozogodzin niezbędnych do jej wykonania,

b) ścisłą rejestrację pracy manewrowej w książeczkach przeznaczonych dla tej czynności (§ 60 Przepisów G. P.) i w pokwitowaniach za wykonane przetaczanie czasu rzeczywistej pracy, rezerwy i przerw w pracy parowozów manewrowych (§ 61 Przepisów G. P.),

c) systematyczne nauczanie pracowników przez zawiadowcę stacji lub na większych stacjach przez kontorlerów, jak należy wykonywać pracę manewrową,

d) osobiste czuwanie dyżurnych ruchu lub dyżurnych nadzorczych nad pracą przetaczania, przez odpowiednie rozplanowanie tej pracy, oraz niedopuszczanie zbytecznych przerw, lub nadmiernego skomplikowania pracy manewrowej,

e) kierowanie parowozu manewrowego na postój do parowozowni (o ile taka jest na stacji) w każdym przypadku, gdy pracę wypadnie przerwać na okres czasu dłuższy niż dwie godziny (§ 46 Przepisów G. P.).

UWAGA: W następnych paragrafach pod słowem „premiowanie" należy rozumieć premiowanie za dodatnie wyniki pracy manewrowej.

§ 2.

Premiowanie wprowadza się tylko na tych stacjach, na których można oczekiwać korzyści z tytułu premiowania przez zmniejszenie ilości parowozogodzin pracy stałych parowozów manewrowych.

UWAGA: W przypadku, gdy na stacji pracuje jeden parowóz manewrowy, należy zbadać możliwość redukcji parowozogodzin pracy manewrowej, np. przy pracy w ciągu 24 godzin z 3-ma zmianami drużyn, przez zmniejszenie ilości godzin pracy parowozu manewrowego do 16, a ilości zmian do 2.

§ 3.

Dla każdej stacji, stosującej premiowanie, wyznacza się najmniejszą niezbędną ilość godzin parowozu manewrowego, potrzebną do przetaczania 100 wagonów, która w następnych paragrafach jest nazwana „miernikiem".

§ 4.

Przy opracowywaniu miernika należy przyjmować za podstawę czas niezbędny do wykonania pracy manewrowej, stosując zasadę podziału tej pracy na poszczególne kategorie według rodzaju pracy, każdej zaś kategorii pracy na poszczególne operacje.

§ 5.

W celu ustalenia miernika dla każdej stacji premiowanej Naczelnik Służby Ruchu wyznacza komisję w składzie przedstawiciela Służby Ruchu Dyrekcji, jako przewodniczącego, i dwóch przedstawicieli odnośnego Oddziału Ruchu.

Komisja dwa razy w ciągu roku (w okresie letnim i zimowym) stwierdza na każdej stacji premiowanej, drogą chronometrażu, ilość parowozogodzin manewrowych, rzeczywiście zużytych na poszczególne czynności przy rozrządzaniu wagonów, posiłkując się wzorem następującym:

$$P - P_2 = P_1 + Q_1 + Q_2 + ta_1 + ta_2 + tb_1 + tb_2 + tc_1 + tc_2 + td_1 + td_2 + te_1 + te_2 + tf \quad \ldots\ldots\ldots (1)$$

P oznacza ilość parowozogodzin zużytych	na przetaczanie i rezerwę
P_1 „ „ „ „	na zaopatrzenie parowozu w węgiel, wodę, smary i przygotowanie parowozu do pracy.
P_2 „ „ „ „	na pracę niepremiowaną.
Q_1 „ „ godzin charakteryzującą	przeszkody przy przerabianiu pociągów, zależnie od istniejących urządzeń stacyjnych i warunków miejscowych.
Q_2 oznacza ilość godzin charakteryzującą	przeszkody przy przetaczaniu wagonów lokalnych.
ta_1, tb_1, tc_1, td_1, te_1	oznacza czas niezbędny do rozformowania wszystkich pociągów pośpieszno-towarowych, zbiorowych, zdawczych i towarowo-osobowych.
ta_2, tb_2, tc_2, td_2, te_2	czas na zestawienie powyższch pociągów.
tf czas niezbędny na przetaczanie wagonów lokalnych.	

Poszukiwany miernik pracy manewrowej (X) oblicza się ze wzoru:

$$X = 100 \frac{P - P_2}{n} \quad \ldots\ldots\ldots (2)$$

n . . . . oznacza ilość wagonów odczepionych i doczepionych od i do pociągów w okresie badania.

§ 6.

Mierniki powyższe Wydział Ruchu przedstawia do zatwierdzenia Dyrektorowi Kolei Państwowych, a po zatwierdzeniu Dyrekcja przedstawia je do Ministerstwa Komunikacji.

Niezależnie od okresowych obliczeń należy obliczać mierniki:

a) jeżeli na odnośnej stacji premiowanej zaszła zmiana warunków pracy manewrowej naprz. wskutek przebudowy stacji, zmiany charakteru ruchu towarowego itp.,
b) przy wprowadzeniu premiowania pracy manewrowej na nowych stacjach.

§ 7.

Do ilości wagonów przetaczanych wolno tylko raz zaliczyć wagony:

a) wyłączone z pociągów przechodzących,
b) włączone do pociągów przechodzących,
c) przybyłe na stację pociągami, które zostały rozformowane,
d) wysłane ze stacji pociągami sformowanymi.

Natomiast nie wolno zaliczać wagonów podanych przez stację na bocznicę jako już zarejestrowanych przy przybyciu na stację.

Kontrolę ilości wagonów przetaczanych należy dokonywać przez porównanie z wykazami wagonów należących do składu pociągu (Seria R Nr 3), dotyczącymi pociągów przychodzących — rozrzuconych i odchodzących — zestawionych.

UWAGA: Pociągi rozformowane niecałkowicie, chociażby zmieniały do danej stacji kierunek i Nr pociągu, należy uważać jako pociągi przechodzące.

§ 8.

Nie przyznaje się premii za pracę manewrową i stacyjną wykonywaną w specjalnych warunkach lub niezależną od pracowników, biorących udział w premii, jak np.:

a) za pracę manewrową przy załadowaniu i wyładowaniu pociągów gospodarczych i przetaczanie ich w obrębie stacji i poza jej obrębem;
b) za przetaczanie na torach parowozowni, warsztatów, składów służby drogowej i innych służb, dokonywane specjalnie wyznaczonym do tego celu parowozem oddanym do dyspozycji tych służb;
c) za obsługiwanie zdawczych pociągów między stacjami dwóch sąsiednich kolei;
d) za ogrzewanie wagonów osobowych jak również za mycie i dezynfekcję wagonów;
e) za pracę manewrową dokonywaną parowozami pociągowymi;
f) za wszelką pracę związaną z ruchem pociągów pasażerskich z wyjątkiem przypadków, gdy wagony osobowe są wysyłane lub przybywają w składzie pociągu towarowego. W takich przypadkach wagony parku osobowego powinny być zaliczane do ogólnej ilości wagonów przetaczanych z zastosowaniem premiowania, jak również w innych podobnych przypadkach według uznania Naczelnika Służby Ruchu.

§ 9.

Na podstawie miernika Naczelnik Służby Ruchu ustala dla każdej stacji, stosującej premiowanie, normę parowozogodzin pracy manewrowej, która powinna być większa od miernika w granicach do 20% jego ustalonej wartości.

§ 10.

Premię wypłaca się za zaoszczędzony czas pracy parowozów manewrowych, wynikający z porównania zużytych rzeczywiście parowozogodzin manewrowych z obliczonymi na podstawie normy.

§ 11.

Stawka premiowa za zaoszczędzoną parowozogodzinę manewrową odpowiada wysokoś-

ci 25% przeciętnego kosztu utrzymania czynnego parowozu manewrowego, łącznie z poborami drużyny parowozowej w ciągu godziny, który to koszt ustala corocznie Ministerstwo Komunikacji i podaje do wiadomości Dyrekcji.

§ 12.

Pracownicy, biorący udział w premii za przetaczanie, otrzymują ją w stosunku do czasu rzeczywistego wykonywania swoich czynności.

§ 13.

W przypadku przekroczenia na stacji, stosującej premiowanie, normy godzin pracy parowozu manewrowego (§ 9) za ubiegły miesiąc, Zawiadowca stacji niezwłocznie składa w drodze służbowej do Wydziału Ruchu raport z podaniem przyczyn przekroczenia.

O ile przekroczenie normy godzin zaszło z winy poszczególnych pracowników, Naczelnik Służby Ruchu jest upoważniony, w porozumieniu z Naczelnikami zainteresowanych służb, do zarządzenia zmniejszenia lub całkowitego skasowania udziału winnych pracowników w premii manewrowej na okres czasu, jaki uzna za słuszny.

UWAGA: Przy kontroli godzin pracy stałych parowozów manewrowych należy baczyć na to, aby ilość godzin pracy manewrowej, wykonanej parowozami pociągowymi, nie zwiększyła się kosztem zmniejszenia ilości godzin pracy parowozów manewrowych stałych, gdyż to bezwarunkowo nie powinno mieć miejsca.

§ 14.

Wydatki spowodowane premiowaniem należy zarachować na właściwe pozycje budżetowe w ramach kredytów, przydzielonych na te pozycje.

§ 15.

Opracowanie danych o wynikach premiowania za każdy ubiegły miesiąc powinno być zakończone najpóźniej w ciągu 2 miesięcy następujących po sprawozdawczym i w tymże czasie powinny nastąpić: wypłata premii i przedstawienie sprawozdania do Ministerstwa Komunikacji według załączonego wzoru (załącznik).

§ 16.

Premię za dodatkowe wyniki pracy manewrowej mogą otrzymywać:

1) Z pośród pracowników stacyjnych Służby Ruchu:

a) zawiadowca stacji i jego zastępca ruchowy,
b) dyżurni ruchu, oraz kanceliści biorący bezpośredni udział w przyjmowaniu i wyprawianiu pociągów,
c) dyżurni nadzorczy, kierujący pracą parowozów i drużyn manewrowych, starsi ustawiacze i ustawiacze, starsi manewrowi, manewrowi i robotnicy manewrowi na posterunkach, które biorą udział w premiowanej pracy przetaczania,
d) nastawniczowie, starsi zwrotniczowie i zwrotniczowie, również tylko na posterunkach wskazanych w punkcie c).

2) Z pośród pracowników służby mechanicznej na linii:

a) maszyniści parowozów menewrowych,
b) pomocnicy maszynistów parowozów manewrowych.

3) Z pośród pracowników Oddziału Ruchu:

a) dyżurni dyspozytorzy ruchu,
b) starszy dyspozytor ruchu albo kierownik referatu przewozów towarowych, jeżeli czynności jego mają rzeczywisty wpływ na dodatnie wyniki pracy manewrowej.

§ 17.

Premię rozdziela się na każdej stacji premiowanej w następujący sposób:

Dla pracowników stacyjnych służby ruchu	70%
„ dyżurnych dyspozytorów Oddziału Ruchu i starszego dyspozytora albo kierownika referatu przewozów towarowych	3%
„ maszynistów parowozów manewrowych i ich pomocników	27%

Premie rozdziela się między właściwych pracowników proporcjonalnie do ilości udziałów i godzin ich pracy. Ilość udziałów, przydzielonych poszczególnej kategorii pracowników na każdej ze stacyj, stosujących premiowanie pracy manewrowej, określa właściwy Naczelnik Służby, a zatwierdza Dyrektor Kolei Państwowych.

§ 18.

Sprężyste wykonywanie pracy manewrowej nie powinno w żadnym razie wpłynąć ujemnie na bezpieczeństwo ruchu, na prawidłowość zestawienia pociągów, przewidzianą odnośnymi przepisami, ani też powodować uszkodzenia taboru.

Dyrekcje powinny nadzorować, aby powyższe zasady były ściśle przestrzegane przez pracowników i w razie stwierdzenia przypadku niestosowania się do obowiązujących przepisów i instrukcyj, winnych pociągać do surowej odpowiedzialności niezależnie od potrąceń wskazanych w § następnym.

§ 19.

Po stwierdzeniu przypadku zestawienia pociągu pod względem zgrupowania wagonów nie-

zgodnie z obowiązującymi przepisami, należy potrącić z premii winnych pracowników przypadającą im do wypłaty za wykonane przy omawianych pociągach przetaczanie część premii, przeznaczając połowę potrąconej kwoty na powiększenie premii tych stacyj,, które niedokładność ujawniły i usunęły przez wykonanie przetaczania.

§ 20.

Dyrektor Kolei Państwowych po zbadaniu wyników premiowania pracy manewrowej za rok ubiegły i stwierzeniu należytego opracowania mierników, jak również utrzymania intensywności te jpracy na poziomach zbliżonych do mierników, przedstawia Ministerstwu Komunikacji wniosek o wynagrodzenie pieniężne dla pracowników, którzy swoim kierownictwem i nadzorem przyczynili się do osiągnięcia dodatnich wyników premiowania.

Ministerstwo Komunikacji na podstawie całokształtu sprawozdań Dyrekcji P. K. P. o premiowaniu pracy manewrowej, świadczących o osiągnięciu rzeczywistych oszczędności, spowodowanych premiowaniem, wyznacza do rozporządzenia Dyrektora Kolei Państwowych odpowiednią sumę na wynagrodzenie tych pracowników.

Wynagrodzenie to nie może przekroczyć 5% sumy wypłaconej pracownikom, wymienionym w § 16 niniejszych Przepisów.

Załącznik II do Zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 8 kwietnia 1937 r. Nr RT. IX 253/1.

DYREKCJA OKRĘGOWA
KOLEI PAŃSTWOWYCH

w..

Wydział Ruchu

Dział Przewozów Towarowych

Nr..............................

dn. . . . . . . 19 . . r.

Do

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Departament Ruchu Kolejowego

Wydział Towarowy.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministerstwa Komunikacji w Dzienniku Urzędowym nr.................... z dnia.. 193......... r. za nr.................. Dyrekcja przedkłada sprawozdanie o pracy manewrowej za miesiąc.. 193.......... r.

DYREKTOR KOLEI PAŃSTWOWYCH.

Załącznik Nr 1.

Sprawozdanie ogólne o pracy manewrowej na stacjach Dyrekcji O. K. P. w .... za miesiąc .... 193.... r.

Nr	Grupa	Podgrupa	Rubryka
1	Wyznaczono przez Wydział Ruchu		Ilość parowozów manewrowych
2	Wyznaczono przez Wydział Ruchu		Ilość stacyj z parowozami manewrowymi
3	Przypada przeciętnie na dobę parowozogodzin pracy manewrowej wykonanej		Parowozami manewrowymi
4	Przypada przeciętnie na dobę parowozogodzin pracy manewrowej wykonanej		Parowozami pociągowymi
5	Podział parowozo-godzin pracy manewrowej parowozów znajdujących się w rozporządzeniu służby ruchu	Dla służby ruchu	Parowozami manewrowymi
6		Dla służby ruchu	Parowozami pociągowymi
7		Dla służby drogowej	Parowozami manewrowymi
8		Dla służby drogowej	Parowozami pociągowymi
9			Dla służby mechanicznej
10			Dla służby zasobów
11			Razem rubr. (5+6+7+8+9+10)
12		Rezerwa	Parowozów manewrowych
13		Rezerwa	Parowozów pociągowych
14			Ogółem parowozo-godzin manewrów i rezerwy (rubr. 11+12+13)
15			Ogółem parowozo-kilometrów przebiegu rubr. (11×5)+(12+13)×2
16	Ilość wagonów przetaczanych		Wyłączono z pociągów przechodzących
17	Ilość wagonów przetaczanych		Włączono do pociągów przechodzących
18	Ilość wagonów przetaczanych		Przybyło pociągami, które zostały rozformowane
19	Ilość wagonów przetaczanych		Wysłano pociągami sformowanymi
20	Ilość wagonów przetaczanych		Ogółem wagonów przetaczanych (16+17+18+19)
21	Mierniki wydajności pracy	W parowozo-godzinach	Na 100 wagonów przetaczanych (rubr. 14 : rubr. 20)x100
22	Mierniki wydajności pracy	W wagonach przetaczanych	Na 1 godzinę pracy manewrowej (rubr. 20 : rubr. 14)
23	Mierniki wydajności pracy	W wagonach przetaczanych	Na 1 parowozo-kil. pracy manewrowej (rubr. 20 : rubr. 15)
24			UWAGI

Sprawozdanie o wynikach pracy manewrowej premiowanej za miesiąc .... 19..... r.

Nr	Grupa	Podgrupa	Rubryka
1			Nazwa stacji stosującej premiowanie pracy manewrowej
2			Ilość parowozów manewrowych wykonywujących pracę manewrową.
3			Ogólna ilość wagonów przetaczanych z zastosowaniem premiowania (według § 7 przepisów o premiowaniu).
4	Parowozo-godziny pracy manewrowej premiowanej	dla służby	Ruchu
5	Parowozo-godziny pracy manewrowej premiowanej	dla służby	Drogowej i inych służb
6	Parowozo-godziny pracy manewrowej premiowanej		Parowozo-godziny pracy manewrowej premiowanej (rubr. 4 + rubr. 5)
7	Parowozo-godziny pracy manewrowej premiowanej		Rezerwa parowozów podczas pracy manewrowej
8	Parowozo-godziny pracy manewrowej premiowanej		Ogółem parowozo-godzin na manewrach i rezerwie (rubr. 6 + 7)
9			Przypada parowozo-godzin pracy mancwrowej przy stosowaniu przyjętych dla poszczególnych stacyj mierników
10			Przypada parowozo-godzin pracy manewrowej przy zastosowaniu przyjętych norm.
11			Ilość parowozo-godzin premiowanych (rubr. 10 — rubr. 8)
12			Wysokość wyrobionej premii — zł
13	Kwota przydzielona przez M.K. na wypłatę premii pracownikom	Służby	Ruchu — zł
14	Kwota przydzielona przez M.K. na wypłatę premii pracownikom	Służby	Mech. — zł
15	Wypłacono premii za miesiąc sprawozdawczy pracownikom	Służby	Ruchu. — zł
16	Wypłacono premii za miesiąc sprawozdawczy pracownikom	Służby	Mech. — zł
17	Ustaloną ilość pracowników czynnych uczestniczących w premii	Służby	Ruchu
18	Ustaloną ilość pracowników czynnych uczestniczących w premii	Służby	Mech.
19	Najmniejsza kwota otrzymana przez pracownika ze wskazaniem w mianowniku ilości dyrurów	Służby	Ruchu. — zł
20	Najmniejsza kwota otrzymana przez pracownika ze wskazaniem w mianowniku ilości dyrurów	Służby	Mech. — Zł
21			UWAGI:

348.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 11 września 1937 w sprawie zmian w Spisie adresów zarządów kolejowych, uczestniczących w Umowie o wzajemnym używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R. I. V.).

W Spisie adresów zarządów kolejowych, uczestniczących w Umowie o wzajemnym używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R. I. V.), wydanym w r. 1935, należy wprowadzić następujące zmiany:

W ustępie Włochy przy numerze bież. 31 na str. 18 wykreślić dane dotyczące kolei Ferrovie di Reggio Emilia, a zamiast danych dotyczących kolei Ferrovia Reggio Ciano e Reggio Po, pomieszczonych w rubrykach 2 do 4 wpisać, co następuje:

w rurbr. 2: Consorzio Cooperativo per le Ferrovie Reggiana, Direzione dell'-Esercizio, Reggio Emilia,

w rubr. 3 i 3. C. C. F. R.:

W ustępie Austria na str. 25 wykreślić numer bież. 46 wraz z wszystkimi danymi rubryk 2 do 12;

W ustępie Rumunia na str. 26 przy numerze bież. 48 wykreślić w rubryce 2 i 3 dane dotyczące kolei Ploesti - Valeni,

zaś po numerze bież. 49 wpisać w oddzielnych rubrykach, co następuje:

w rubr. 1: — 49a

w rubr. 2: — Caile Ferate Judetene Ploesti - Valeni (Directiunea Cailor Ferate Judetene Ploesti - Valeni Ploesti)

w rubr. 3 i 4: C. F. P. V.

w rubr. 5: — czerwony

w rubr. 6: — biały

w rubr. 7: — Serviciul Miscarei C.F.P.V. Ploesti-Nord

w rubr. 8 do 10: — Serviciul de Ateliere C. F. P. V. Ploesti-Nord

w rubr. 11 i 12:—Directiunea Cailor-Ferate Judetene Ploesti - Valeni Ploesti

Nr R. T. V. 140/38.

349.

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 6 sierpnia 1937 r. Nr 208 w sprawie uzupełnienia Instrukcji Nr R. 36.

Instrukcję dla kolejowych telegrafistów, telefonistów, starszych telegrafistów, starszych telefonistów i kierowników biur telegrafu (Nr R 36) zatwierdzoną rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 27 maja 1933 r. Nr R. O. VI 250/48/Dz. Urz. M. K. z 1934 r. Nr 8, poz. 52) z późniejszymi zmianami, uzupełnia się jak następuje:

1) na str. 33, ust. (47) § 14 w wierszu 2 i 3 po słowie: „telegramu" wykreśla się słowa: „i na taśmie telegraficznej";

2) na str. 35 po ust. (58) § 14 Cz. A dodaje się nowy ustęp: (58a) treści następującej:

„Jeżeli odebrany telegram był całkowicie sprawdzony (powtórzony) przy pokwitowaniu odbioru, to należy go zapisać powtórnie do dziennika telegramów zwyczajnych, na stacji odbierającej jako wysłany, a na stacji wysyłającej — jako odebrany, z dopisaniem w dzienniku uwagi: „Sprawdzenie całkowite";

3) na str. 48 po ust. (6) § 14 cz. B. dodaje się nowy ustęp (6a) treści następującej: „Kółeczko piszące przy aparacie telegraficznym należy codziennie czyścić dokładnie z obydwóch stron, tak żeby pisało na taśmie cienko, nie zalewało tuszem znaków na taśmie i żeby tusz nie przenikał na drugą stronę taśmy";

4) na str. 50 ust. (3) § 14 cz. C w wierszu 1 po słowie: „telegraficznej" dodaje się słowa: „ołówkiem chemicznym lub kolorowym" i w wierszu 4. po słowie: „północy" wpisać kropkę, a pozostałą część tego ustępu wykreślić;

5) na str. 52 ust. (14) § 14 cz. C w wierszu 7. i 8. po słowach: „taśmę telegraficzną" stawia się kropkę, wykreśla się słowa: „notując na niej nazwisko rozmawiającego", a w końcu tego ustępu dodaje się zdanie treści następującej: „Stacja rozpoczynająca rozmowę telegrafem zapisuje w dzienniku ilość słów rozmowy jako liczbę słów wysłanych, a stacja wezwana do rozmowy zapisuje w dzienniku ilość tę jako liczbę słów odebranych";

6) na str. 56 ust. (17) § 14 cz. C w wierszu 1-ym po słowie: „kartogramy", przecinek zastępuje się kropką i w wierszu 2 i 3 wykreśla się słowa: „zapisując je do właściwych wykazów (patrz wzory zał. Nr Nr 14 i 8)" a po ustępie (17) dodaje się nowy ustęp (17a) treści następującej: „Odebrane kartogramy zapisać do wykazu telegramów służbowych i kartogramów wchodzących, doręczonych adresatom — zał. Nr 8);

7) na str. 67 w pkt 28) ust. (2) § 17 w wierszu 2. i 3. po słowie: „telegramów" przecinek zastępuje się średnikiem, a dalszy ciąg tego punktu aż do końca wykreśla się;

w punkcie 29) w wierszu 9. wykreśla się słowa: „(Wzór, zał. Nr 17a)" i w wierszach 10. — 11. i 12. wykreśla się słowa: „sporządzać miesięczne sprawozdania o pracy przewodów telegraficznych i telefonicznych";

8) na str. 69 w punkcie 38) ust. (2) § 17 w wierszu 2. spójnik: „lub" zastępuje się spójnikiem: „i", w wierszu 3. słowo: „dyspozycyj" zastępuje się słowem: „ogólny" i w końcu tego

punktu po słowie: „telefonów" dodaje się zdanie treści następującej: „Dziennik ogólny powinien być prowadzony tylko na tych stacjach, na których jest starszy telegrafista lub kierownik biura telegrafu";

9) na str. 93 § 21 w pozycji IV. Znaki pisarskie w wierszu 8 [/] —. .—. Kreska ułamkowa (linia przerywana z trzema kropkami), zastępuje się linią przerywaną: —— —— —— i w wierszu ostatnim po słowach: „kreska podwójna" dodaje się słowa: „(oddzielająca adres, tekst i podpis)";

10) na str. 131, Załącznik Nr 14 Do § 14, Części C, ust. (17) Wzór. Wykaz kartogramów przyjętych od nadawców do wysłania — kasuje się;

11) Załącznik Nr 16. Do § 17, ust. (2), p. 28) Wzór. Wykaz pracy przewodu — kasuje się;

12) Załącznik Nr 17 Do § 17, ust. (2), p. 29 Wzór. Miesięczne sprawozdanie w wierszu 2. od góry wykreśla się słowa: „i pracy przewodów teletechnicznych". Prócz tego, dolną część tego wzoru: A. Miesięczna praca przewodów telegraficznych" i na odwrocie tego wzoru: Wzór B. Praca przewodów telefonicznych — kasuje się;

13) na str. 135 załącznik Nr 17a Do § 17, ust. (2) p. 29) Miesięczne zestawienie telegramów płatnych — kasuje się.

Uzupełnienia wymienione w punktach: 2), 3), 5), 6) i 8) będą wydrukowane w formie wklejek, które będą rozesłane w odpowiedniej ilości Dyrekcjom Okręgowym K. P. Pozostałe zmiany należy powpisywać odręcznie.

Nr R. O. VI 250/34.

351.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 6 września 1937 r. Nr 209 w sprawie włączenia wagonów ser. Ft. do taboru wagonów towarowych.

Wagony serii Ft. t. zw. brankardy do pociągów towarowych, oznaczone numeracją w granicach od 50.000 do 59.999 i zaliczane dotychczas do taboru wagonów osobowych należy wyłączyć ze spisów inwentarza wagonów osobowych i przypisać od dnia 1.X.37 r. do taboru wagonów towarowych.

Numeryczne spisy wagonów Ft. przydzielonych poszczególnym D. O. K. P., Działy Pasażerskie przekażą Działom Towarowym Wydziałów Ruchu.

Nr R. P. III. 50/8.

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój Nr 78, tel. 552.00, wewn. 127.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123, II p. tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO. Nr 30.658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 93221. 20.IX.37. 8400.